

ARTICOLO

STRADE

Le pietre vanno poste in opera 'su terra' in modo da conservare la permeabilità e l'elasticità della pavimentazione; in alcuni casi è necessario realizzare uno strato di sottofondo di ciottoli e sassi adeguatamente rullato.

Strada corretta:

- La larghezza (m.1,80) è adeguata ai mezzi agricoli;
- Curve e controcurve non alterano la fisionomia del paesaggio;
- I bordi sono frastagliati nel verde;
- I lastroni (m.0,50) ai lati sono adatti alle persone a piedi e alle ruote dei mezzi agricoli;
- I ciottoli e le pietre di coltello (m.0,20 – 0,30) nella parte centrale consolidano la terra.

(Nella foto: strada San Domenico – Veglia)

SI



Strada non corretta:

- La larghezza (m.3,70) è eccessiva per il percorso sporadico dei mezzi agricoli (m.1,50) e costituisce una grave alterazione nei rapporti dimensionali degli elementi costruiti del paesaggio;
- Le forme adottate alterano gravemente la fisionomia del paesaggio: a sinistra curva da strada automobilistica (non ha motivo di esistere in questo caso), a destra percorso che sale in linea retta;
- I bordi sono costretti in cordoli rigidi e dritti.

(Nella foto: strada Devero – Cantone)

NO



